

GAZETTE 3AF IdF 38

Semestriel d'informations

Janvier/Juin 2025

SALON INTERNATIONNAL DE L'AERONAUTIQUE ET DE L'ESPACE

Image d'arrière plan, Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace, crédit: Alex/MARC.

Du 16 AU 22 JUIN 2025

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Association Aéronautique et Astronautique de France

6 rue Galilée 75016 Paris

Tél 01 56 64 12 30 - Fax 01 56 64 12 31

Email : gestionmembres@aaaf.asso.fr www.3af.fr

Contact Groupe Ile-de-France

Site web : <http://www.3af.fr/groupe-regional/idf>

Email : 3af.idf@orange.fr

SOMMAIRE

Première de couverture : Salon International Aéronautique du Bourget, photo crédit Alex Marc 2023.

03 Éditorial - Gazette 3AF Ile-de-France, nouveau format.

04 Retour sur les conférences du second semestre 2024

- **Disparition du MH370 par Patrick Blelly et Jean-Luc Marchand** respectivement commandant de bord sur long courrier et ingénieur, ancien de l'ESA et d'EUROCONTROL.
- **Appontage d'hélicoptère par Laurent Binet, ONERA**, chef de l'unité de recherche « Dynamique du vol et Systèmes Voilures Tournantes ».
- **Le Rafale et le Charles de Gaulle par Philippe Perrier**, ancien responsable technique du programme Rafale chez Dassault-Aviation.
- **Flying Neurons par Jean-Louis Abou**, vice-président chargé de la réglementation à la Fédération Réseau du Sport de l'Air (RSA).

08 Retour sur les « Matinales » 3AF IdF ; l'Intelligence Artificielle, un débat animé par Denis Gély et Élisabeth Lefebvre avec les experts **Juliette Mattioli, Gauthier Picard et Claude Roche**.

09 Retour sur les visites techniques : visite de la société « Aviation Design ».

10 Vie des Commissions : commissions « Aérodynamique », « Aviation Légère et Machines Dérivées » et Comité « Jeunes » 3AF.

15 Colloque au Musée de l'Air et de l'Espace : « Transmission agile du savoir, quelles méthodes pour une telle ambition ? » le 6 février 2025.

17 Publications : « Une histoire des hélicoptères légers en France » par Bernard Certain. « Management de la Recherche en milieu industriel » par Gérard Laruelle et Patrick Gilliéron.

20 Agenda.

Les Commissions Techniques 3AF (cliquer [ICI](#))

- Aérodynamique
- Aviation Commerciale
- Aviation Légère et Machines Dérivées
- Drones
- Énergétique
- Essais
- Hélicoptères et VTOL
- Intelligence Stratégique et Prospective (CISP)
- Matériaux
- Missiles Tactiques
- Propriété Intellectuelle
- Propulsion (aéronautique et spatiale)
- Phénomènes Aérospatiaux non identifiés (SIGMA2)
- Stratégie et Affaires Internationales (CSAI)
- Structures
- Systèmes Optroniques
- Transport Spatial

ÉDITORIAL - CONFÉRENCES - ENTREPRISES/ORGANISMES/ÉCOLES - DOSSIER - VIE DES COMMISSIONS - PUBLICATIONS/COURRIERS - RÉTRO-AGENDA - AGENDA

Ont participé à l'élaboration de ce numéro : *Cyrille Chaisy, Patrick Gilliéron, Élisabeth Lefebvre, Gérard Laruelle et Yves Meusburger. Directeur de la publication : Patrick Gilliéron.*

Adhésions et Paiement des Cotisations 3AF : n'oubliez pas de régler votre cotisation pour 2025. Ce règlement est nécessaire pour voter aux assemblées générales et recevoir toutes les publications proposées par l'Association (La Lettre....). Pour connaître les modalités de paiement de la cotisation ainsi que les barèmes ou mettre à jour vos coordonnées, vous pouvez accéder à votre compte 3AF en ligne sur le site : <https://www.3af.fr/espace-prive/paiement>. Le règlement s'effectue par carte bancaire sur le site 3AF qui vous permettra d'éditer une facture.

"Tout processus de changement est toujours composé de trois grands moments : la fin du passé (refus de comprendre, résistance), la confusion ou le chaos (la décompensation puis la résignation) puis le renouveau (le réajustement puis l'intégration pro-active)." **D'après Kurt Lewin**, psychologue américain spécialisé dans la psychologie sociale, acteur majeur de l'école des relations humaines.

LA GAZETTE 3AF IDF ÉVOLUE

Depuis la crise de la Covid 19, une grande majorité de membres et d'auditeurs ont manifesté leurs intérêt et préférence pour des conférences proposées en visiophonie.

Cette nouvelle pratique permet de s'affranchir des durées et des coûts de transport, des coûts de stationnement pour celles et ceux qui ne travaillent pas ou n'habitent pas sur Paris (8 € pour 2 h et 16 € pour 3h dans le 15e), d'élargir l'auditoire à l'ensemble du territoire (des auditeurs de La Réunion...), à la communauté francophone (des auditeurs du continent africain, du Canada) ainsi que de mettre à disposition les supports de présentation et les enregistrements audio/vidéo sans contraintes de matériels à déplacer et de temps à y consacrer.

Ces nouveaux supports, PDF et enregistrements, s'ajoutent alors aux résumés des conférences qui jusqu'en 2019 vous étaient proposés pour conserver une mémoire des conférences effectuées en présentiel. Ces enregistrements permettent de s'affranchir des rédactions des résumés qu'acceptaient d'effectuer certains conférenciers ou qui étaient toujours effectués par les mêmes et rares bénévoles du bureau du groupe Île-de-France.

À ce travail de rédaction s'ajoutaient enfin le travail de mise en forme et les durées des allers-retours vers les conférenciers pour validation lorsque ces résumés étaient rédigés par des non-spécialistes. Ces résumés restaient enfin incomplets dans leur contenu et étaient devenus inutiles depuis la mise à disposition des enregistrements vidéo.

Ils servaient cependant de support à l'élabo-

ration des Gazettes dont il nous est rapidement apparu nécessaire d'en revoir la forme et le fond.

Le bureau du groupe Île-de-France a donc profité de cette évolution pour élaborer une nouvelle version ; une version allégée et synthétique qui puisse vous renvoyer rapidement et sans filtre vers la source de l'information.

Cette nouvelle Gazette restera semestrielle et le groupe Île-de-France accueillera positivement toute proposition visant à en améliorer le contenu et à en partager l'élaboration.

Merci aux membres du bureau du Groupe Île-de-France pour leurs contributions aux idées qui ont permis d'élaborer cette nouvelle Gazette et un très grand MERCI à Yves Meusbürger pour son travail de mise en forme des supports, PDF et enregistrements vidéo, mis à disposition sur la chaîne YouTube et le site Calaméo du groupe Île-de-France.

Une très bonne année 2025 à tous !



*Patrick Gilliéron,
président du groupe Ile-de-France,
vice-président de la commission
"Aviation Légère et Machines Dérivées" et
membre de la commission "Aérodynamique".*

DISPARITION DU MH370

Par **Patrick BLELLY**, commandant de bord sur long courrier et **Jean-Luc MARCHAND**, ingénieur, ancien de l'ESA et d'EUROCONTROL.

Une conférence en présentiel organisée par le Groupe Île-de-France de la 3AF en partenariat avec le GIACRE & la Mairie du 15ème

JEUDI 19 SEPTEMBRE 2024 EN PRÉSENTIEL de 18h à 21h

Entré dans l'Armée de l'Air en 1975, **Patrick Blelly a travaillé 44 ans dans les domaines aéronautiques militaires et civiles et totalise 20 000 h de vol.** Il débute sa carrière comme technicien spécialiste de la propulsion sur les avions militaires, devient ingénieur navigant, pilote, puis commandant de bord chez Air France. Il a volé sur Transall, DC8, Boeing 747 puis sur tous les Airbus à commandes de vol électrique de l'A318 à l'A340.

Fort de cette expérience, **Patrick Blelly a enquêté durant quatre ans sur les circonstances de la disparition du vol MH 370.** À partir de documents officiels issus des polices malaisiennes et australiennes, il a mis en évidence de nombreuses incohérences, il s'est efforcé de trouver une hypothèse rationnelle à l'évènement et a déterminé une zone probable de crash. **Jean-Luc Marchand**, ex-ingénieur à l'ESA et à EUROCONTROL, passionné par les circonstances de cette disparition a récemment rejoint Patrick Blelly pour mieux comprendre les circonstances de la disparition du MH370.

Crédit Laurent Errera via Wikimedia-Commons



ACCÈS À L'ENREGISTREMENT VIDÉO & SUPPORT DE PRÉSENTATION PDF

Lien : <https://www.youtube.com/watch?v=PeJMqo-g8xs>

Nombre d'inscrits au 19 septembre : 49

Nb de demandes de PDF : 22

Nb de visualisations de l'enregistrement vidéo au 31 décembre 2024 : 789



APPONTAGE D'HÉLICOPTÈRE : des simulations pour l'aide au pilotage

Par **Laurent BINET**, ONERA, chef de l'unité de recherche "Dynamique du vol et Systèmes Voilures Tournantes".

Une conférence en visiophonie organisée par le Groupe 3AF Île-de-France en partenariat avec le GIACRE et la Mairie du 15ème

MERCREDI 13 NOVEMBRE 2024 de 18h30 à 20h

Les manœuvres d'appontage peuvent se révéler particulièrement délicates pour les hélicoptères. Les appareils sont embarqués sur des porte-avions mais aussi sur de petits bâtiments comme les frégates. Quelles que soient les opérations envisagées, le développement d'outils et de modèles spécifiques sont nécessaires à la simulation de ces procédures afin de proposer des aides au pilotage ou à l'estimation des limites opérationnelles d'un hélicoptère sur un navire.



Crédit Commander, U.S. Naval Forces Europe-Africa/U.S. 6th Fleet

**ACCÈS À L'ENREGISTREMENT VIDÉO & SUPPORT DE
PRÉSENTATION PDF**

Lien : https://www.youtube.com/watch?v=FM_f3J3Dg5k

Nombre d'inscrits au 13 novembre : 60

Nb de demandes de PDF : 21

Nb de visualisations de l'enregistrement vidéo au 31 décembre 2024 : 174



LE RAFALE MARINE ET LE CHARLES DE GAULLE

Par **Philippe Perrier**, ancien Responsable Technique du Programme Rafale chez **Dassault-Aviation**.

Une conférence en visioconférence organisée par le Groupe 3AF Île-de-France en partenariat avec le GIACRE et la Mairie du 15ème

MERCREDI 4 DÉCEMBRE 2024 de 18h30 à 20h

Philippe Perrier, ancien responsable technique du programme **Rafale** chez **Dassault-Aviation**, a présenté les défis que doit relever un avion de combat comme le Rafale pour être mis en œuvre depuis un porte-avions comme le Charles De Gaulle, les contraintes et les avantages opérationnels associés.



Crédit Dassault Aviation

ACCÈS À L'ENREGISTREMENT VIDÉO & SUPPORT DE PRÉSENTATION PDF

Lien : https://www.youtube.com/watch?v=oCtq_4WGHGY

Nombre d'inscrits au 4 décembre : 64

Nb de demandes de PDF : 12

Nb de visualisations de l'enregistrement vidéo au 31 décembre 2024 : 2259



FLYING NEURONS

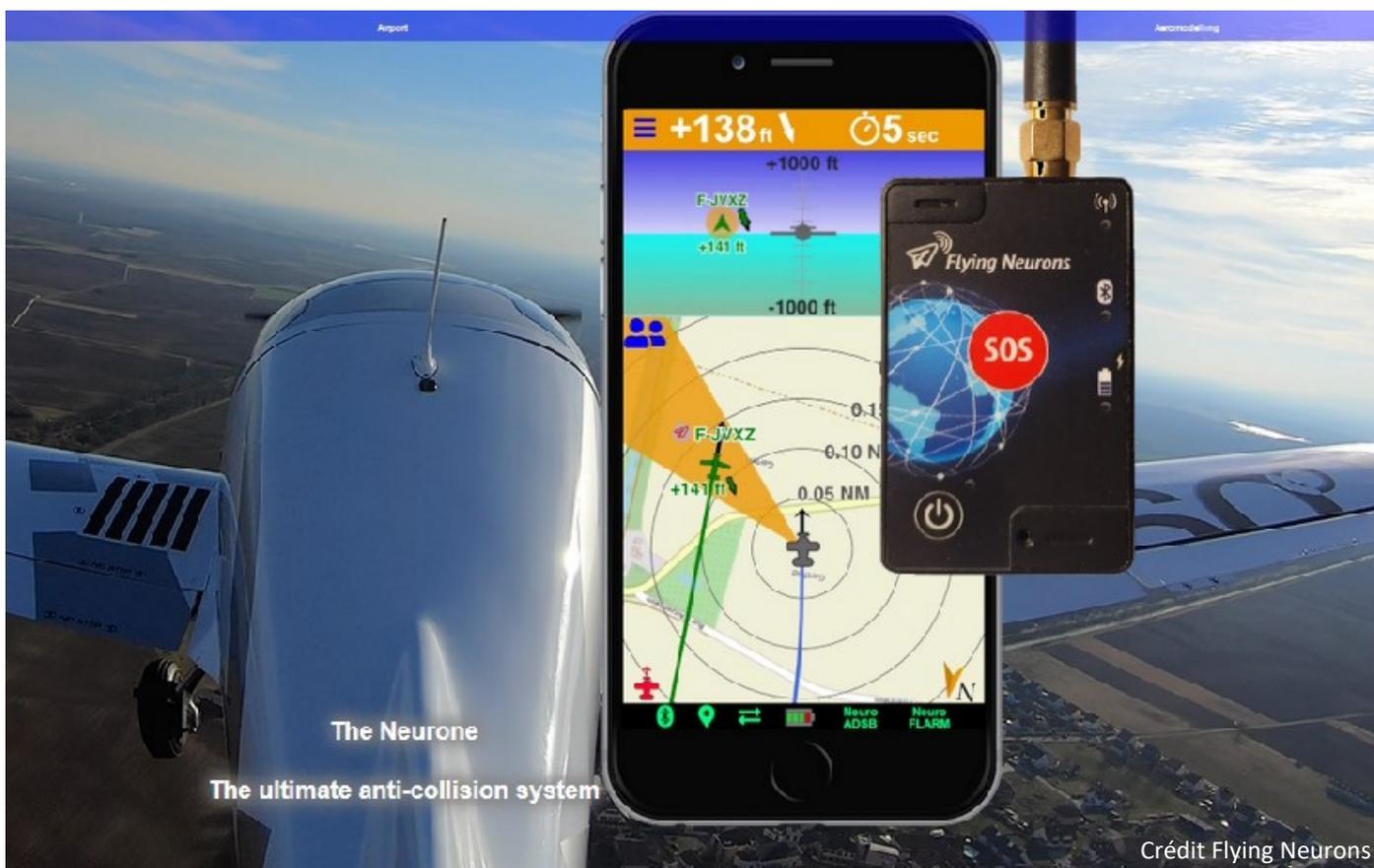
Par **Jean-Louis ABOU**, vice-président chargé de la réglementation à la Fédération Réseau du Sport de l'Air (RSA).

Une conférence en visiophonie organisée par le Groupe Île-de-France de la 3AF en partenariat avec la commission « Aviation Légère et Machines Dérivées » (ALMD), le groupe « Centre » de 3AF, le Comité Régional Aéronautique d'Ile-de-France, le GIACRE et la mairie du 15e.

JEUDI 11 DÉCEMBRE 2024 de 18h30 à 20h

« Flying Neurons » est un système évolutif de prévention des collisions qui dispose d'une gamme étendue de fonctions, des fonctions de base à celles de l'ADSB. Il permet de détecter tous les aéronefs équipés de transpondeurs, de Neurones ou de FLARM.

Pour en savoir plus : <https://www.flyingneurons.com/en/solution/ga.html>



ACCÈS À L'ENREGISTREMENT VIDÉO & SUPPORT DE PRÉSENTATION PDF

Lien : <https://www.youtube.com/watch?v=wZL3uOhzL34>

Nombre d'inscrits au 13 novembre : 32

Nb de demandes de PDF : 12

Nb de visualisations de l'enregistrement vidéo au 31 décembre 2024 : 101



L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE

MARDI 12 NOVEMBRE 2024 DE 8h30 à 10h en visiophonie

Le groupe Île-de-France proposait à ses membres **un débat avec des experts sur L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE.**

ChatGPT est venu bouleverser notre perception de l'Intelligence Artificielle. Cette nouvelle technologie, réservée aux scientifiques et aux chercheurs, est devenue accessible à tous via une application. **Mais que savons-nous de l'IA ?**

Questions : au-delà des définitions données par la Commission Européenne et l'OCDE, quelles sont aujourd'hui les différentes formes prises par l'IA et ses perspectives d'application dans les domaines industriels ?

Les Experts pour cette Matinale étaient :

- **Juliette Mattioli** : expert sénior en intelligence artificielle chez Thales ;
- **Gauthier Picard** : directeur de recherche ONERA, co-responsable du laboratoire d'IA ;
- **Claude Roche** : membre de l'Académie de l'Air et de l'Espace (AAE) et membre de la 3AF – ancien responsable de l'IA à la DGA.



Crédit Claude Roche

ACCÈS À L'ENREGISTREMENT VIDÉO & SUPPORT DE PRÉSENTATION PDF

Lien : <https://www.youtube.com/watch?v=dF9UI0HEL-U>

Nombre d'inscrits au 19 septembre : 27

Nb de demandes de PDF : 24

Nb de visualisations de l'enregistrement vidéo au 31 décembre 2024 : 206



VISITE ATELIER «AVIATION DESIGN»

MERCREDI 20 NOVEMBRE DE 14h30 à 16h

Le groupe 3AF Île-de-France avec les commissions « Aérodynamique » et « Aviation Légère et Machines Dérivées » a proposé à leurs membres une visite des ateliers de la société **AVIATION DESIGN**.

La société **AVIATION DESIGN**, créée en 1993, est installée dans la zone industrielle « Le Chênet » de Milly-la-Forêt (Essonne) depuis janvier 1998. Elle produit et commercialise **des maquettes haut de gamme** équipées de turbo réacteurs exportées dans le monde entier.

Les clients de la société AVIATION DESIGN : Dassault Aviation, ONERA, Thalès, Safran, CNES, Ariane Group, armée de Terre, Kawasaki Heavy Industry et plusieurs milliers de clients dans plus de 30 pays différents (États-Unis, Europe, Amérique du Sud, Émirats Arabes Unis, Hong Kong, Taïwan, Japon, Australie...).



Cette visite était organisée par Cyrille Chaisy, secrétaire et trésorier du groupe 3AF Ile-de-France.

ACCÈS AU SITE : <https://www.aviation-design.fr/info-plus/>



Nombre d'inscrits au 4 décembre : 8



COMMISSION « AVIATION LÉGÈRE ET MACHINES DÉRIVÉES »

PUBLICATION D'UN OUVRAGE INTITULÉ « AU-DELÀ DU PPL »

L'ouvrage a été rédigé sous l'égide de la Commission Technique « Aviation Légère et Machines Dérivées » de l'Association Aéronautique et Astronautique de France (3AF). Il résulte du **travail collectif de 32 auteurs**, ingénieurs, chercheurs, professeurs, pilotes privés et/ou professionnels, exerçant ou ayant exercé leurs activités au sein de grands groupes aéronautiques, de centres de recherche ou d'essais, d'établissements de formation, de fédérations ou d'associations aéronautiques.

L'ouvrage comporte **deux parties**. La première partie, scientifique et technique, s'articule autour des thématiques « Sciences et Théorie », « Technologie » et « Projets ». La seconde partie aborde les « Facteurs humains et organisationnels » puis les problématiques de « Société et d'Environnement ».

L'ouvrage a pour objectifs d'**apporter des informations, des données ou des développements non disponibles dans la littérature classique** des programmes de formation des pilotes privés. Sont ainsi proposés des développements mathématiques nécessaires à la justification des informations fournies dans les processus de formation des pilotes d'aviation légère (hélice, rotors..., effet de sol... PTE...) ; des informations techniques sur l'existant (hélices tractives, propulsives, formule Canard, hydravions, ekranoplanes, eVTOL... simulateurs), sur les processus de conception et de simulation des aéronefs actuels et futurs (maquettes et jumeaux numériques, CFD), sur la décarbonation (carburants d'aviation durables, turbines, avions électriques, propulsion distribuée...) et la prévention des collisions. Sont également abordés les facteurs humains, les systèmes de gestion de la sécurité, la gestion du stress, le management humain et économique des aéro-clubs sans oublier, la réduction de l'empreinte carbone, les nuisances sonores, l'histoire, la conservation du patrimoine et la biodiversité des aérodromes.

Les contributeurs sont : *Hélène Abraham, Jean-Pierre Barbot, Xavier Barral, Pascal Berriot, François Bouvier, Étienne Céretto, Bernard Certain, Jean-Pierre Chambelin, Jean-Luc Charron, Odile Chérel, Christian Do Cao, Damien Fauvet, Raoul Gaillard, Denis Gély, Patrick Gilliéron, Pascal Girardin, Serge Gourlaouen, Derry Grégoire, Lionel Guérin, Jean Hermetz, Frédéric Hubschwerlen, Daniel Iracane, Marc Labrucherie, Philippe Lagarde, Alexis Lapouille, Claude Le Tallec, Pascal Parpaite, Dominique Placko, Christian Ravel, Jérôme Rodriguez, Jean-Pierre Sanfourche et Dominique Simon.*

POUR EN SAVOIR PLUS ET COMMANDER L'OUVRAGE

Lien : <https://www.cepadues.com/livres/pilotage-aeronautique/avion/1702-au-dela-du-ppl-9782383951216.html>

Au-delà du PPL ; 608 pages, ISBN : 9.782.38395.121.6 ;
éditeur Cepaduès, 2024, 50 €.



OUVRAGE « AU-DELÀ PPL »

RECENSIONS

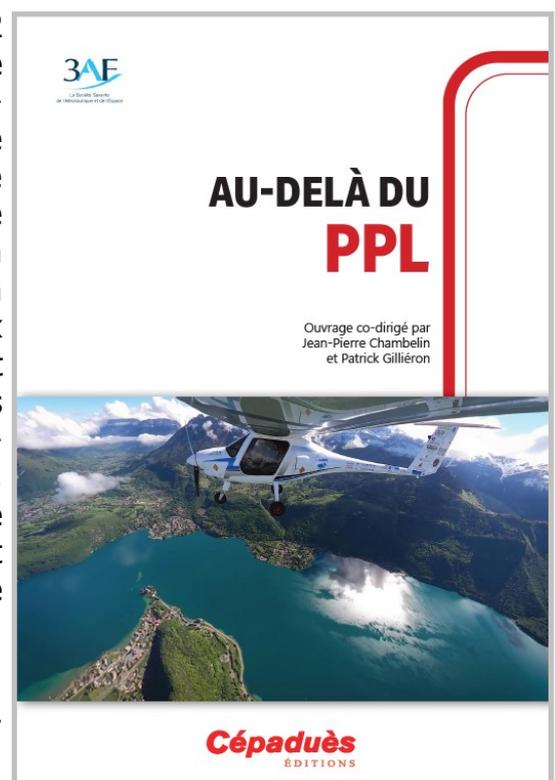
L'@éroibliothèque : « S'il faut déjà un bon apprentissage pour obtenir une licence de pilote d'avion, on se doute que, pour ce qui est de la partie théorique en tous cas, ce qu'on nous a enseigné n'est que la partie émergée d'un iceberg, et qu'en piochant un peu, il y aurait beaucoup plus à apprendre. On a aussi pris conscience que le domaine aéronautique est bien plus vaste, autour de nos seuls avions légers, et qu'il peut y avoir tellement à découvrir avec les autres activités aéronautiques, ULM, hélicoptères, hydravions, drones, etc. Enfin, on a compris que l'aviation que nous connaissons au présent n'est qu'un point d'étape, riche à la fois d'un passé fondateur et de radieuses promesses pour l'avenir (motorisations électriques ou à l'hydrogène par exemple).

Pour celle ou celui qui a faim de plus de connaissances, ce livre se présente comme un panier garni : l'ordre de présentation importe peu, mais on sait être rassasié en piochant dedans. Il a été rédigé par un collectif de 32 auteurs, sous l'égide de la 3AF, association aéronautique et astronomique de France. Chacun de ces auteurs est présenté en fin d'ouvrage.

Ce n'est donc pas forcément un manuel à lire d'une seule traite, même si nous l'avons fait, avec grand plaisir, pour rédiger cette recension : au contraire, chacun, selon ses appétences ou ses besoins, peut piocher dans cette corne d'abondance. Il y a pour cela un sommaire d'une page et demie en tête d'ouvrage (avec un doublon page 9), et une table des matières très détaillée de 16 pages à sa fin. On trouve aussi un glossaire des abréviations et sigles utilisés. »

Revue Info Pilote n° 823 : « Coécrit par 32 auteurs issus de l'aéronautique pro et privée (ingénieurs, chercheurs, pilote d'essais, formateurs...) et sous l'égide de la commission technique « Aviation Légère et Machines Dérivées » de l'Association Aéronautique et Astronautique de France, cet ouvrage vise à compléter la formation classique PPL en apportant des informations non disponibles ou non développées. Divisé en deux parties, il couvre d'abord les aspects scientifiques et techniques avant de se consacrer aux facteurs humains et organisationnels, puis aux problématiques de société et d'environnement. Très complet, le livre aborde une multitude de sujets et s'adresse aussi bien au jeune pilote qu'au FI, au président d'aéroclub et même aux techniciens de l'aéronautique. »

Photo de couverture aimablement fournie par Emmanuel RETY, Avialpes, école de pilotage d'Annecy.



COMMISSION « AVIATION LÉGÈRE ET MACHINES DÉRIVÉES »

La commission ALMD avait rendez-vous le vendredi 13 décembre avec Guy Wardavoir, un passionné de l'aviation légère très tôt impliqué dans le vol Ultra Léger Motorisé.

Guy Wardavoir est pilote privé, breveté paramoteur, instructeur pendulaire et multiaxes. Il anime l'association « Les Vieux Déb's » qui dispose d'une dizaine d'appareils prêts à voler et de plusieurs dizaines en attente d'être restaurés.

L'objectif de l'association serait de valoriser ce patrimoine aérien en **créant un musée vivant à l'image de ceux que peuvent proposer les Anglais** et où se mêleraient expositions statiques, réparations, écoles et vols de plaisir. **L'association recherche un hangar opérationnel** d'au moins 3000 m² situé sur ou proche d'un espace aéronautique et/ou des aides financières. Ce musée vivant contribuerait au développement culturel et touristique du lieu, de la région où il serait implanté.



Les « Tubes et Toile », de conception simple et rudimentaire, peuvent constituer d'excellents chantiers d'apprentissage pour les lycées techniques et les formations supérieures de techniciens et d'ingénieurs (aérodynamique, calcul de structure, résistance des matériaux...). À l'origine de nombreuses vocations, ces appareils et leur histoire mériteraient l'intérêt de la communauté aéronautique.

Si vous pensez pouvoir aider l'association dans son projet de création d'un musée vivant, transmettez un message email à l'adresse 3af.idf@orange.fr.

Guy est auteur de l'ouvrage « **ULM, du premier Londres-Paris 1982 à satellite d'espace inférieur en Lybie** », voir les références dans l'encadré blanc ci-dessous.

POUR MIEUX CONNAÎTRE ET PRENDRE CONNAISSANCE DU PROJET

Lien : <https://www.youtube.com/watch?v=ULXDWw4C8fA>

ULM, du premier Londres-Paris 1982 à satellite d'espace inférieur en Lybie ; 246 pages, ISBN : 979-10-699-8658-9, Ward-éditions, 2022. Commande sur demande à 3af.idf@orange.fr



COMMISSION « AÉRODYNAMIQUE »

59ème Conférence internationale 3AF sur l'aérodynamique appliquée - "Écoulements instables - Développements et applications récents"

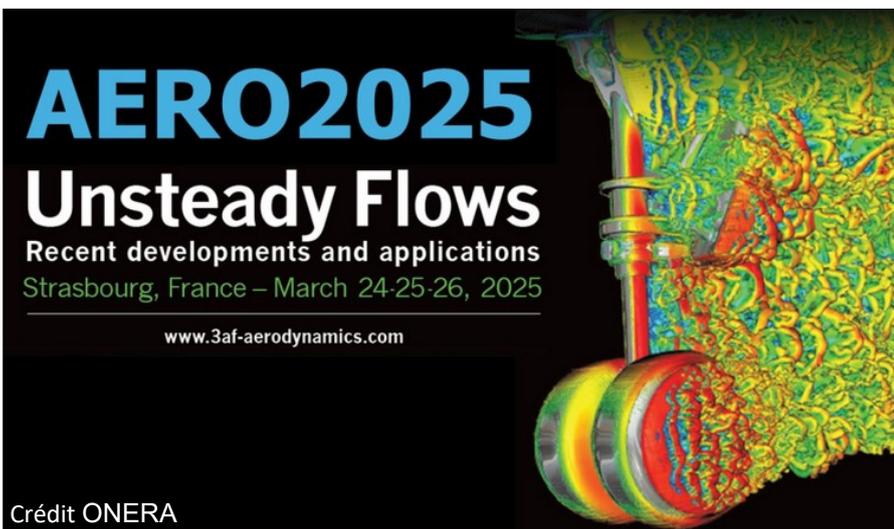
La **Conférence internationale 3AF** sur l'aérodynamique appliquée se concentre chaque année sur un sujet différent et représentatif des préoccupations actuelles dans le domaine de l'aérodynamique. En 2025, la conférence se concentrera sur les phénomènes d'écoulements instables qui sont critiques dans divers domaines de l'aérodynamique. Ils ont un impact significatif sur l'aérodynamique externe des avions et des hélicoptères, sur l'aérodynamique interne des systèmes de propulsion et jouent un rôle crucial dans les performances des missiles, des lanceurs et des véhicules terrestres dans des conditions critiques.

Ces dernières années ont vu des progrès remarquables dans notre compréhension et notre modélisation des écoulements instables. Le développement d'outils informatiques avancés et de simulations haute fidélité a révolutionné notre approche, nous permettant d'aborder ces phénomènes à un niveau fondamental. Les méthodes informatiques et expérimentales modernes nous permettent désormais de capturer le comportement transitoire des écoulements instables avec une précision sans précédent, fournissant ainsi des informations plus approfondies et des prévisions plus fiables.

Cette conférence vise à mettre en lumière les développements les plus récents et leurs applications dans divers domaines. Nous explorerons comment des techniques

informatiques avancées et des méthodes expérimentales sont utilisées pour relever les défis complexes des écoulements instables dans l'aérospatiale (à la fois militaire et civile), dans les transports et dans l'énergie.

Cette 59ème Édition est organisée par le Comité Technique 3AF « Aérodynamique » et sera accueillie par le Laboratoire ICube de l'Université de Strasbourg.



ACCÈS AU SITE 3AF : <https://www.3af.fr/fr/agenda/59th-3af-international-conference-on-applied-aerodynamics-unsteady-flows-2337>

SITE OFFICIEL : <https://www.3af-aerodynamics.com/>

Date de soumission des résumés : close depuis le 20/11



LES 1001 MÉTIERS DE L'AÉRONAUTIQUE ET DU SPATIAL

Mercredi 8 janvier de 18h30 à 20h en visioconférence, une conférence ouverte à tous, membres et non-membres de la 3AF

Le Comité Jeunes 3AF et le groupe 3AF Île-de-France proposent une réédition de la visioconférence sur les 1001 métiers de l'Aéronautique et du Spatial.

Cette conférence est proposée **par Gérard Laruelle**, membre Émérite de la 3AF, membre titulaire de l'Académie de l'Air et de l'Espace (AAE), ancien directeur du pôle ASTech Paris Région et de EADS Space School, ancien Vice-Président Recherche d'Astrium (Airbus, Space & Defence), vice-président du Groupe Île-de-France et président du Comité Jeunes de la 3AF.

Vous survolerez l'ensemble des techniques associées aux industries de l'aéronautique et du spatial, y découvrirez la diversité des métiers, bénéficierez de quelques recommandations et pourrez exprimer toutes vos questions. N'hésitez pas à diffuser largement autour de vous, dans les collèges, les lycées, les universités, les associations, les entreprises.



Crédit : photo par StockSnap de Pixabay

INSCRIPTION : <https://www.3af.fr/fr/agenda/les-milles-et-un-metiers-de-l-aeronautique-2354>

DATE LIMITE D'INSCRIPTION FIXEE AU 7 JANVIER

ACCÈS AU SITE DU COMITE JEUNES : <https://www.3af.fr/fr/groupe/comite-jeunes-national-142>



TRANSMISSION AGILE DU SAVOIR quelles méthodes pour une telle ambition ?

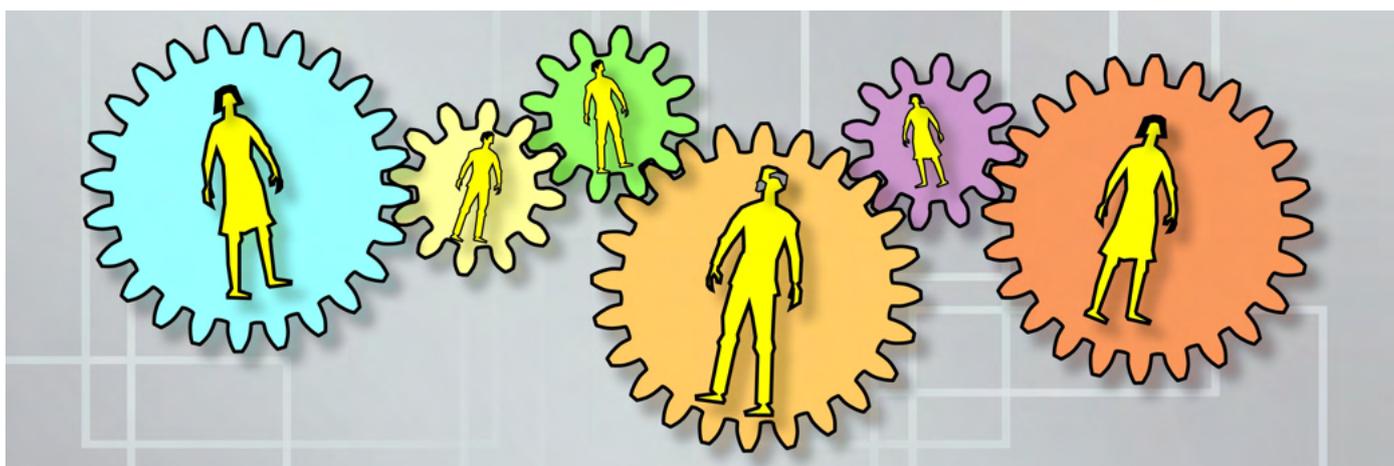
JEUDI 6 FÉVRIER DE 8h30 à 19h

Un évènement proposé par le groupe Île-de-France et la commission « Compétences et Formation » de la 3AF, l'Académie de l'Air et de l'Espace (AAE), **le Musée de l'Air et de l'Espace (MAE) et l'Université Paris Nanterre UFR-SITEC.**

Cet évènement permettra de traiter de multiples thèmes autour de « **La Connaissance, l'Expertise, la Formation et la Transmission** », sujets essentiels pour le futur de nos industries et l'implication des jeunes générations arrivant dans leur vie professionnelle.

De multiples questions seront abordées : que faut-il conserver (réussites et échecs) ? quels supports utiliser (homme et/ou machine) ? quels seront les effets de l'IA ? comment dialoguer entre générations ? comment optimiser les échanges entre ingénieurs, techniciens et compagnons ? ... sans oublier la formation initiale qui constitue la première transmission du savoir ; est-elle agile ?

Des moments d'échanges permettront d'exprimer les points de vue des représentants des diverses générations, les multiples fonctions impliquées dans cette chaîne de transmission et pour diverses industries.



ACCÈS AU SITE : <https://www.3af.fr/fr/agenda/transmission-du-savoir-quelles-methodes-pour-une-telle-ambition-2331>

INSCRIPTION SUR LE SITE AU TARIF DE 90€

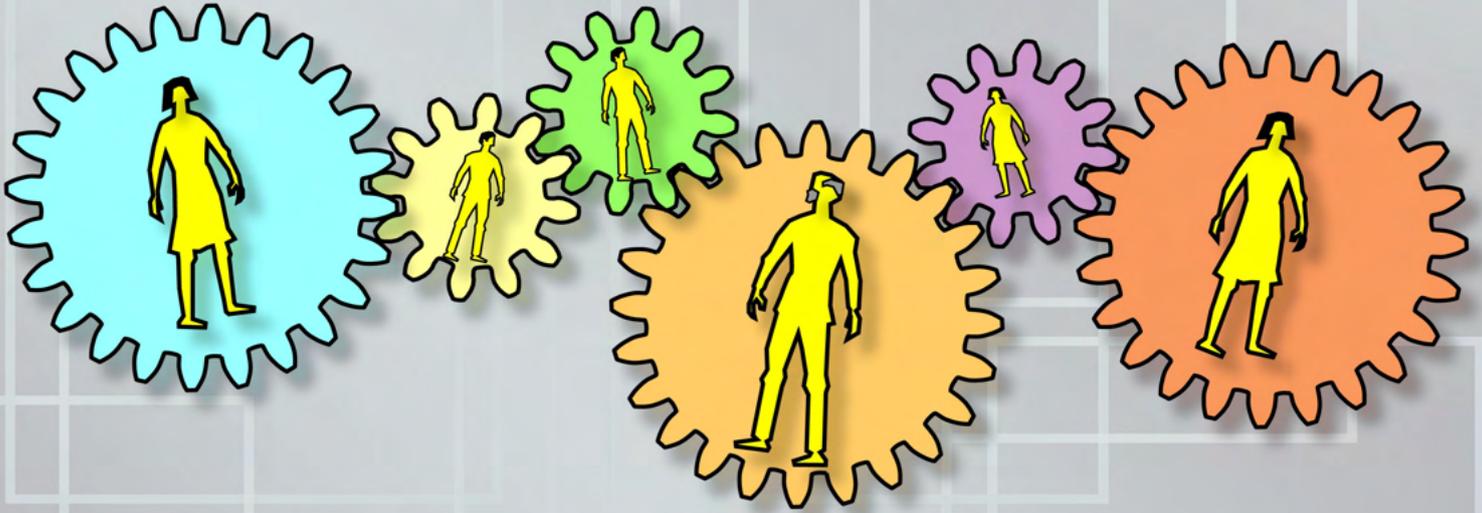
DATE LIMITE D'INSCRIPTION FIXÉE AU 24 JANVIER



2ème Colloque CEFT du Bourget

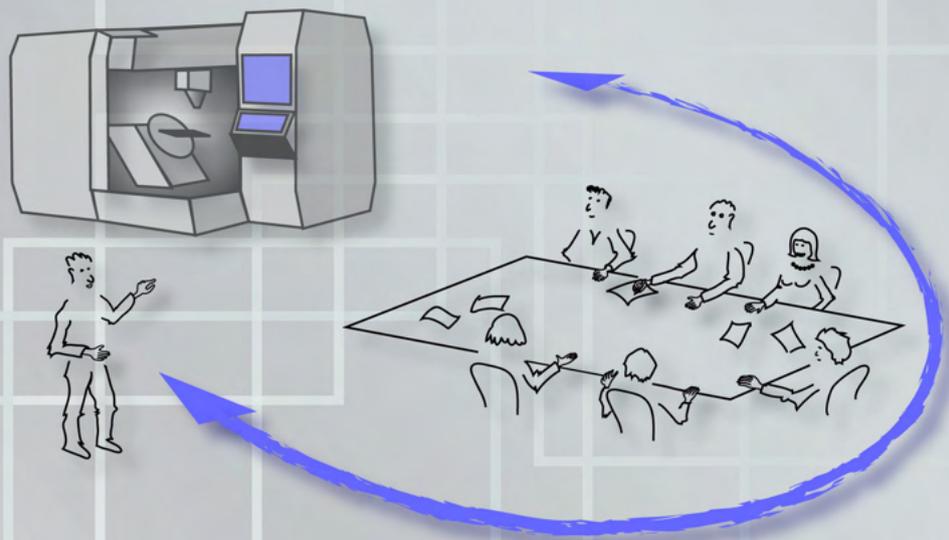
Compétence - Expertise - Formation - Transmission

Transmission agile du savoir : quelles méthodes pour une telle ambition ?



Musée de l'Air et de l'Espace - Paris le Bourget
Jeudi 6 février 2025 de 8h30 à 19h

Avec la participation de Michel Polacco



Informations,
inscriptions :



Organisateurs :



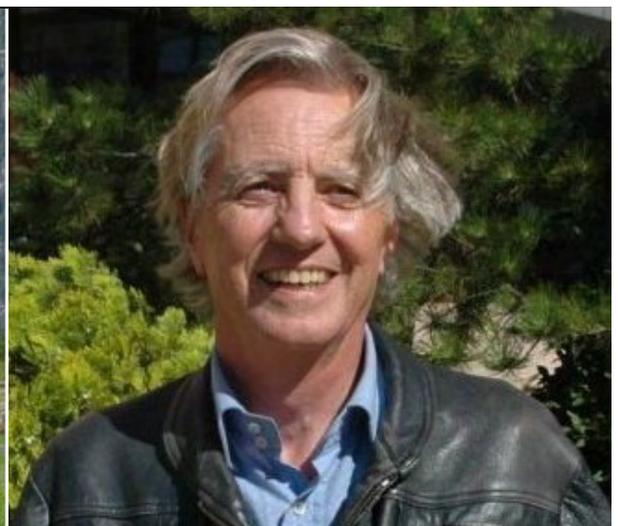
UNE HISTOIRE DES HÉLICOPTÈRES LÉGERS EN FRANCE

Un ouvrage publié aux **Éditions Cépaduès** par **Bernard Certain**, membre de la Commission "Aviation Légère et Machines dérivées" de la 3AF.

Quatrième de couverture - « Depuis ma naissance, au 41 boulevard Jean Jaurès à Carcassonne, à côté du clocher de l'église Saint-Vincent, j'ai vu les Stamps virevolter au sommet de leurs trajectoires, à la verticale de la piste de Salvaza. Plus tard, alors que j'avais à peu près dix ans, ma mère présenta à ses trois fils, d'après un livre qu'elle s'était procuré, les études après le Baccalauréat. Sup-Aéro m'enchantait, avec sa soufflerie et ses multiples travaux pratiques. Je m'exclame : c'est cela que je veux faire, ce qui fit rire toute la famille. En classe prépa à Louis le Grand, à Paris, c'est toujours le concours commun Mines-Pont qui m'attire, car il contient aussi l'école Supaéro. J'y rentre quatrième, en 1966. En deuxième année, nous travaillons sur le projet Concorde ; je m'y investis beaucoup. Mais l'ingénieur de Toulouse, qui corrige mon projet, ne peut m'expliquer pourquoi la solution que je propose, pour améliorer la mauvaise qualité de l'aile mach 2 aux basses vitesses, ne marche pas. N'étant pas compris, je décide de ne pas aller travailler à Toulouse. J'irai, donc, à Marignane, sur les hélicoptères, où j'atterris en octobre 1968, sans aucune connaissance de ces merveilleuses machines. J'y resterai, jusqu'au début 2015. » C'est cette histoire que raconte ce livre. puis les problématiques de « Société et d'Environnement ».



Crédit Davide Pernici

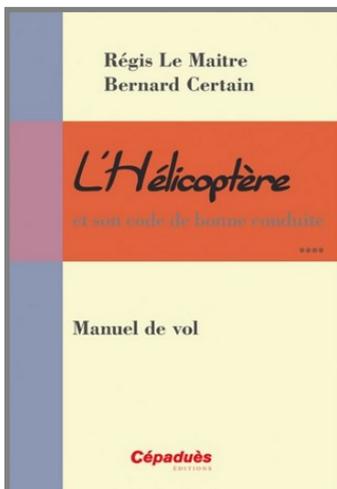


POUR EN SAVOIR ET/OU COMMANDER L'OUVRAGE

Lien : <https://www.cephadues.com/livres/pilotage-aeronautique/histoire-recits/1666-une-histoire-des-helicopteres-legers-en-france-9782383950974.html>

Une histoire des hélicoptères légers en France ; 86 pages, ISBN : 9.782.38395.097.4 ; éditeur Cépaduès, 2024, 19€.





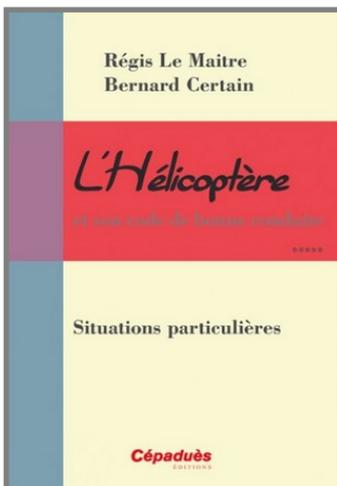
Hélicoptère : manuel de vol PPL H

Pourquoi l'hélicoptère vole-t-il ? Comment se pilote-t-il ? Dans quelles conditions réglementaires est-il apte au vol ? Trois questions pour un récit par épisodes. Un propos tout en dessins. Une histoire tout en couleur. Une invitation pour l'élève-pilote ou le pilote à découvrir les principales questions théoriques, pratiques ou réglementaires posées tout au long de la vie de l'hélicoptère, de sa conception à son exploitation, de sa fabrication à sa maintenance. Au programme de ce quatrième livre, le manuel de vol, les limitations et les performances de l'hélicoptère.

POUR EN SAVOIR ET/OU COMMANDER L'OUVRAGE

Lien : <https://www.cephadues.com/livres/pilotage-aeronautique/helicoptere/759-helicoptere-manuel-de-vol-ppl-h-9782854289893.html>

Pourquoi l'hélicoptère vole-t-il ? ; 64 pages,
ISBN : 9.782.85428.989.3 ; éditeur Cepaduès, 2011, 28 €.



L'hélicoptère : situations particulières PPL H

Un pilote d'avion dirait sûrement, avec un brin de mauvaise foi, que le vol en hélicoptère est à lui seul une situation particulière. Les caractéristiques de l'hélicoptère en font malgré tout une machine un peu plus difficile à appréhender et il est intéressant de se pencher plus précisément sur certaines phases de vol comme le fait Bernard Certain dans cet ouvrage. Les situations particulières ici décrites ont en commun d'exiger à un certain moment une action rapide et décisive du pilote. On se trouve dans cette phase de transition qui peut nous faire basculer d'une situation normale à une situation potentiellement dangereuse.

POUR EN SAVOIR ET/OU COMMANDER L'OUVRAGE

Lien : <https://www.cephadues.com/livres/pilotage-aeronautique/helicoptere/772-l-helicoptere-situations-particulières-ppl-h-9782364930087.html>

L'hélicoptère : situations particulières ; 48 pages,
ISBN : 9.782.36493.008.7 ; éditeur Cepaduès, 2012, 22 €.



MANAGEMENT DE LA RECHERCHE en milieu industriel

Un ouvrage publié aux **Éditions Cépaduès** au titre de la 3AF par **Gérard Laruelle et Patrick Gilliéron**, membres de la Commission « Aérodynamique » de la 3AF.

Cet ouvrage s'adresse aux **étudiants des filières scientifiques et jeunes ingénieurs** qui envisagent d'effectuer leur carrière au service de la recherche industrielle ; une activité complexe et fondamentale qui consiste à produire de nouvelles connaissances pour améliorer la compréhension du monde, mieux comprendre les sociétés, améliorer notre relation à l'environnement et promouvoir l'innovation pour créer de nouvelles technologies.



L'ouvrage s'appuie sur les expériences de management de la recherche de deux ingénieurs ayant partagé leurs temps professionnels en milieux industriels et universitaires. Une expérience acquise dans le secteur aéronautique en qualité d'ingénieur de recherche, de vice-président recherche d'un grand groupe aéronautique puis de directeur général du pôle de compétitivité francilien pour le secteur aérospatial. Une expérience acquise dans le domaine automobile en qualité d'ingénieur, de chercheur, de directeur de recherche, de représentant d'un grand groupe à la création et au fonctionnement d'un Centre National de Recherche Technologique et de professeur associé d'une école d'ingénieur.

Public visé : étudiants BTS, des IUT, des écoles d'ingénieurs et universités, tous les jeunes qui souhaitent s'intégrer au mieux dans le monde du travail.

POUR EN SAVOIR ET/OU COMMANDER L'OUVRAGE

Lien : <https://www.cephadues.com/livres/sciences/l-entreprise/1708-management-de-la-recherche-en-milieu-industriel-9782383951223.html>

Management de la Recherche en milieu industriel ; 96 pages,
ISBN : 9.782.38395.122.3; éditeur Cépaduès, 2024, 16 €.



CALENDRIER DES CONFÉRENCES 3AF Île-de-France*

- **MERCREDI 8 JANVIER 2025 de 18h30 à 20h**, « **LES 1001 MÉTIERS DE L'AÉRONAUTIQUE ET DU SPATIAL** » par **Gérard Laruelle**, membre Émérite de la 3AF et membre de l'Académie de l'Air et de l'Espace (AAE).
- **MERCREDI 12 FÉVRIER 2025 de 18h30 à 20h**, « **AÉROTRAIN** » par **Daniel Ermisse**, ex-ingénieur et pilote d'essais de l'aérotrain, ancien de la société BERTIN.
- **MARDI 20 MAI 2025 de 18h30 à 20h**, « **RECLYCLAGE DES MATÉRIAUX POUR LES ÉQUIPEMENTS AÉRONAUTIQUES – ENJEUX ET PERSPECTIVES** » par **Olivier Delcourt**, directeur du pôle Matériaux et Procédés de SAFRAN TECH ; président de l'IRT M2P.

* En partenariat avec le Groupement des Ingénieurs et Cadres Supérieurs de l'Aviation Civile (GIACRE).

Avec le Comité Régional Aéronautique d'Île-de-France#

- **JEUDI 12 JUIN 2025 DE 18h30 à 20h**, « **TURBINE POUR L'AVIATION LÉGÈRE** » par **Damien Fauvet**, fondateur et président de la société TURBOTECH-SAFRAN.

Comité régional rattaché à la Fédération Française Aéronautique (FFA).

Toutes ces dates sont susceptibles de modification(s), voir le site 3AF à la rubrique "Évènements".

Venez enrichir et partager vos compétences
au sein de nos Commissions Techniques et de nos Groupes régionaux
avec nos colloques et conférences au meilleur niveau mondial,
avec nos publications régulières : études thématiques, Lettre 3AF,
Gazettes régionales

3AF, Association Aéronautique et Astronautique de France
Plus de 70 ans de passion
L'association française de référence internationale



Venez vivre votre passion avec nous
Rejoignez plus de 1500 membres et 60 sociétés ou institutions
aérospatiales
Partagez et échangez avec des passionnés d'aéronautique et d'espace
Vous êtes étudiant ? 3AF vous introduit dans le milieu aéronautique et
spatial